



2021





Життя – це дорога. І в кожного з нас вона своя.

Ти професіонал, і немає значення – інженер, тату-майстер, лікар чи менеджер. Ти мама, тато, друг чи подруга, надійний партнер чи кохана людина.

Не професійний гонщик, але профі в житті.

Ти щодня працюєш над собою і вже ніколи не будеш таким, як учора. Йдеш в офіс, у студію або на чергову зустріч у Zoom. Та перед тим о 7 ранку сідаєш на велосипед. Зі сходом сонця ти вже на своїй дорозі.

Не важливо, хто ти, що надягнеш за кілька годин чи яку зарплату отримаєш в кінці місяця – зараз поряд із тобою сотні однодумців, з якими вам точно по дорозі.

Адже дорога – це місце, де можливості рівні для всіх. Тут кожен індивідуальність і частина одного цілого водночас.

Ми різні, але нас об'єднує дорога.

Ти працюєш, тренуєшся і щодня будуєш себе навіть в моменти слабкості. І який би шлях не обрав – досягати цілі чи насолоджуватися процесом – усі дороги ведуть до тебе!

TOUR de ONUR

тут відео



WEST ROAD CYCLING

West Road Cycling – львівський клуб любителів шосейного велоспорту. З 2015 року вони організують наймасштабніші велозмагання країни та мають велике бажання розвивати цю культуру в Україні.

«Починаючи збирати любителів шосейного велоспорту, ми навіть гадки не мали, наскільки різноманітна наша спільнота. Безліч професій – від токаря запчастин для татуювальних машинок до акціонерів глобальних корпорацій. Купа неймовірно цікавих хобі – від фотографування літаків до розмальовування мініатюрних статуєток. Стільки ж різних поглядів на світ – є і нестримні любителі пригод, і дзен-буддисти.

Це поставило перед нами питання: що об'єднує цих людей, як вони знаходять спільну мову в поїздках і регулярних зустрічах? Відповідь проста – наші життєві дороги сходяться в одну. Ту, якою ми їдемо шукаючи спокій та задоволення, щастя й ендорфіни, синергію та, найголовніше, себе».



Марта Захарова та
Анатолій Сосніцький,
засновники West Road Cycling



Onur Group – міжнародна компанія, що понад 40 років займається будівництвом доріг, дамб, мостів й аеропортів у різних країнах. З 2004 року компанія працює в Україні. За цей час Onur Group реалізувала сотні інфраструктурних проєктів і збудувала понад 3500 км доріг у багатьох регіонах нашої країни.

Якість й інноваційність – їхні ключові цінності в роботі компанії. Onur Group посіла 92 місце у списку 250 найбільших міжнародних підрядників. Крім цього, у 2021 році компанія увійшла до рейтингу 250 найкращих світових підрядників за версією американського видання Engineering News-Record.

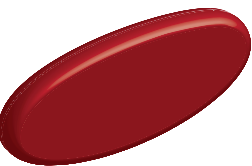
«Велосипед – символ якісних доріг. І ця тема близька нам, адже історія Onur Group розпочалася саме з веломайстерні, яка згодом переросла в одну з найбільших міжнародних будівельних компаній.

Тепер у межах корпоративно-соціальної відповідальності ми підтримуємо велоспорт і молодих активних людей. Упевнені, що розвиваючи інфраструктуру, Onur Group розвиває й усю країну.»



Емре Караахметоглу,
генеральний координатор
Onur Group Ukraine

КРІПЛЕННЯ НОМЕРІВ І ЧИПІВ НА ВЕЛОСИПЕД



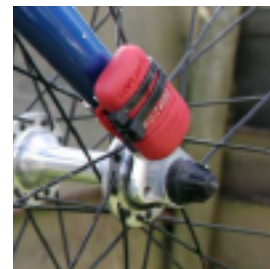
Протягом усіх змагань на вашому велосипеді повинен бути номер. Щоб ми могли правильно зафіксувати результат, під сидіння кріпитиметься спеціальна наліпка. Будь ласка, не загинайте та не скручуйте її.

Для додаткової фіксації часу на всіх етапах вам необхідно буде також закріпити на велосипеді помаранчевий циліндричний чип. Його потрібно встановити на передній вилці зліва, на зовнішній стороні. Зробити це можна за допомогою двох стяжок, які ви знайдете у стартер паці.

Немає чипу = немає часу, тому не знімайте його, поки не закінчите дистанцію. Одразу ж після фінішу обов'язково поверніть чип волонтерам або організаторам.

УВАГА!

Радимо бути з чипом максимально обережними, адже у випадку його пошкодження чи втрати вам доведеться оплатити штраф – 2250 грн.



КРІПЛЕННЯ НОМЕРІВ НА МАЙКИ



На вашій майці також повинен бути номер.
У стартовому пакеті їх 2 і кріпляться вони щоразу однаково:
по одній на праву та на ліву кишеню майки.

ПРАВИЛА ДЛЯ МАШИН СУПРОВОДУ



ПРАВИЛА ДЛЯ МАШИН СУПРОВОДУ

УВАГА! До супроводу гонщиків допускаються лише попередньо зареєстровані машини супроводу і ті, яким буде видано відповідне позначення «Т...» 30.09.21р.

Автівки супроводу повинні рухатися в колоні суворо згідно зі своїм порядковим номером. Однак це не стосується бусів – вони перебувають позаду колони незалежно від номера.

Виїжджати до гонщика та переміщатися колоною супровід може винятково після узгодження з суддею.

Супровід може рухатися лише правою смугою, не виїжджаючи на зустрічну. Винятком є ситуація, коли суддя скеровує авто переміститися до гонщика, що відірвався.

Якщо гонщику потрібно підїхати до супроводу, він повинен спуститися в кінець групи. Авто може наблизитися до нього лише справа, але так, щоб учасник не виїжджав на зустрічну смугу. Надавши допомогу, супровід повинен повернутися на своє місце в колоні.

Учасникам гонки заборонено їхати за автомобілем супроводу.

Якщо гонщик потребує допомоги, відірвався чи потрапив у неприємну ситуацію, супровід повідомлять про це через рацію або телефоном.

Водій супроводу повинен знати номери учасників, яких супроводжує. Протягом гонки у спілкуванні з суддями та через рацію озвучуватимуться номери, а не прізвища гонщиків.

Якщо учасник ІТТ (Individual Time Trial) наздоганяє іншого учасника, супровід повинен затриматися за тим, кого обігнали та дочекатися, поки відстань між цими учасниками становитиме 50 м.

Якщо учасник із супроводом обганятиме іншого, авто того, кого обігнали, зобов'язане пропустити інше перед собою.

НЕДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ ТЕХНІЧНОГО СУПРОВОДУ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ДИСКВАЛІФАЦІЇ ГОНЩИКА.

ЗАРАХУВАННЯ ФІНІШУ



Як зараховується фініш:

Після I етапу гонки в загальному заліку учасникам зараховується результат команди.

Якщо учасник фінішував четвертим не разом з командою, в індивідуальний загальний залік зараховується його результат фактичного проходження дистанції.

Якщо ж команда фінішує не в повному складі (1-2 учасники), результат команди зараховується після фінішу її третього учасника.

ПРАВИЛА КРИТЕРІУМУ

Переможець критеріуму визначається окремим заліком за найбільшою сумою набраних балів під час проміжних фінішів.

Нарахування балів відбувається за наступним принципом:

Непарні кола (1 коло, 3 коло, 5 коло... і т.д.) – за перше місце нараховується 1 бал.

Парні кола (2 коло, 4 коло, 6 коло... і т.д.) – за перше місце нараховується 5 балів, за друге місце – 3 бали, за третє місце – 2 бали, за четверте місце – 1 бал.

На фініші останнього кола за перше місце нараховується 10 балів, за друге місце – 6 балів, за третє місце – 4 бали, за четверте місце – 2 бали.



I ЕТАП. ТТТ. 30 вересня

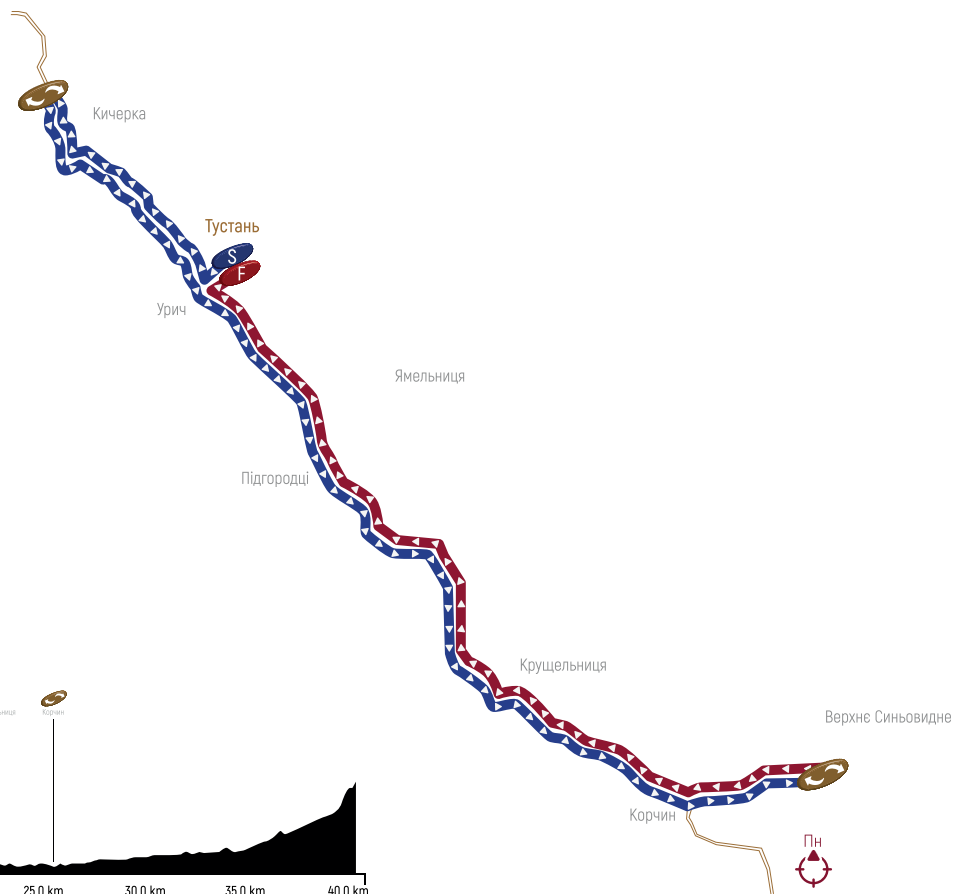
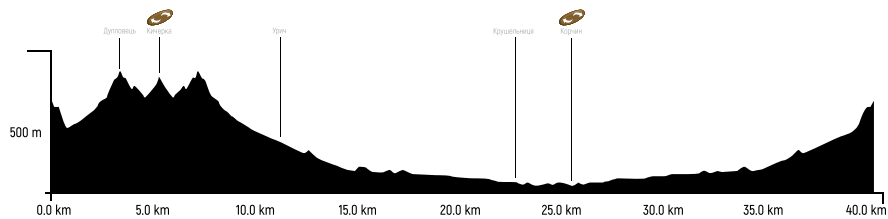
Тустань – Кичерка – Крушельниця – Корчин –
Крушельниця – Тустань

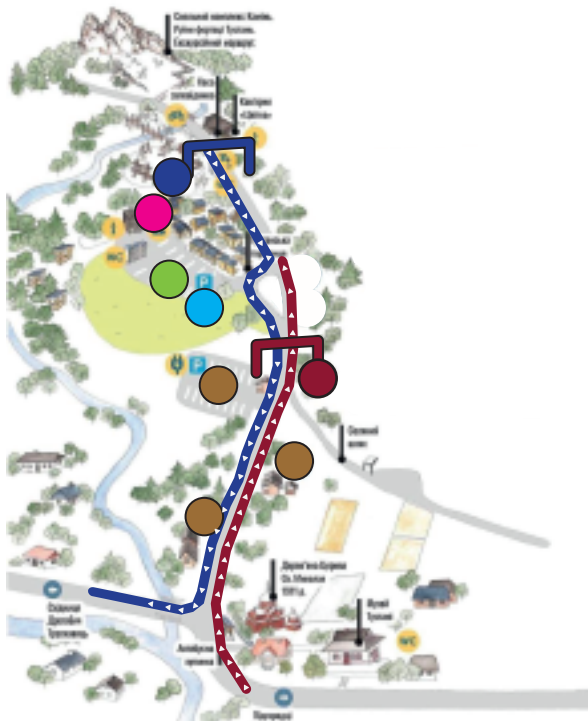
дистанція набір висоти
50 км 444 м







командна гонка
старт 14:00
нагородження за етап: ± 17:00

-  старт
-  фініш
-  розворот
-  гірський фініш
-  напрям
-  автострада

Будьте уважними, на 7,4 км вузький міст.
Про нього вас попереджатиме знак.





-  стартовий майданчик
-  фініш
-  загальна нижня парковка
з 13:30 до 17:00 буде зачинена
-  парковка для авто супроводу
-  видача стартових пакетів (з 10:00 до 13:00)
-  інфоцентр



детальніше:



*Зверніть увагу, що довозити учасників до старту по проїжджій частині заборонено. Крім того, також буде повністю перекрито рух, тому паркуйтеся так, щоб за потреби ви могли виїхати та заїхати назад.

* Зверніть увагу, що на верхній паркувальний майданчик на території Туста-нів можуть заїхати лише зареєстровані автомобілі супроводу.

Якщо ви не супроводжуватимете учасників на гонці, на верхню частину території можна лише привезти людей і висадити там. Потім ви маєте розвернутися і припаркуватися внизу.

II ЕТАП. М1, М2, М3, М4, М5. 1 ЖОВТНЯ

База ЗРСЦ - Бориня - Нижнє Висоцьке - Матків -
Бориня - Турка - Явора - База ЗРСЦ

дистанція набір висоти
114 км 2200 м

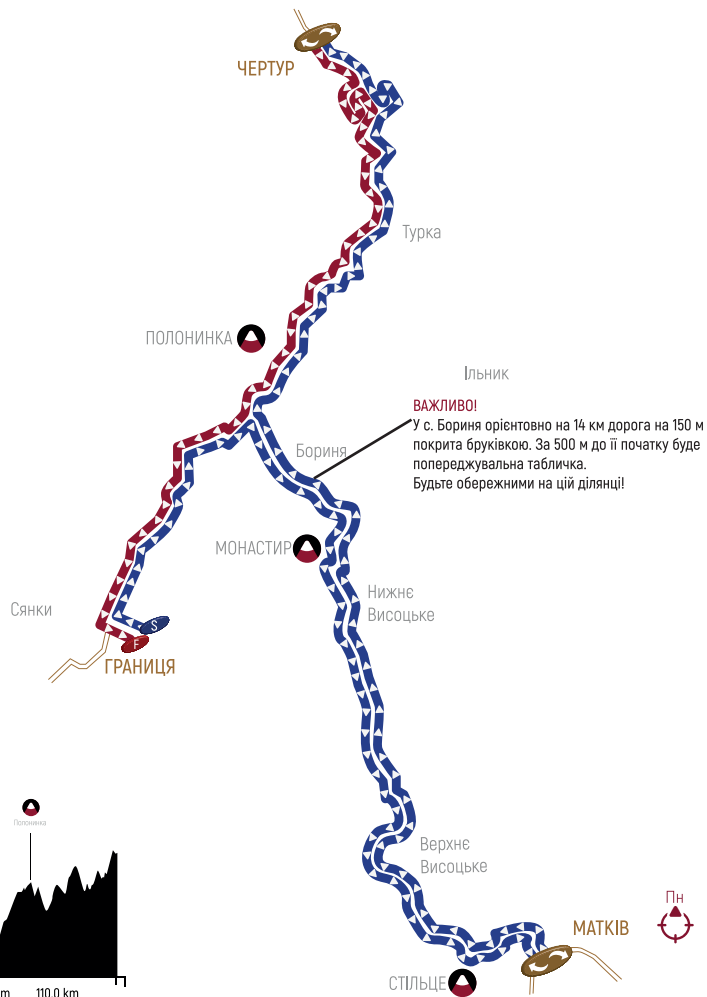
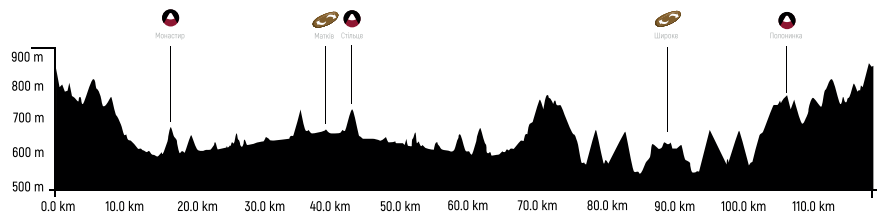
тип гонки: групова гонка

старт: 12:00

категорії: чоловіки до 54 років (М1, М2, М3, М4, М5)

нагородження за етап: 19:00

-  старт
-  фініш
-  розворот
-  гірський фініш
-  напрям
-  автострада





ВАЖЛИВО!

У с. Бориня орієнтовно на 14 км дорога на 150 м покрита бруківкою. За 500 м до її початку буде попереджувальна табличка.

Будьте обережними на цій ділянці!



Щоб комфортно дістатися локації II і III етапів і готельного комплексу ЗРСЦ, радимо їхати дорогою Е 471 через ці населені пункти:
Тустань – Верхнє Синьовиднє – Тухолька – Сможе – Матків – Бориня – ЗРСЦ

детальніше:



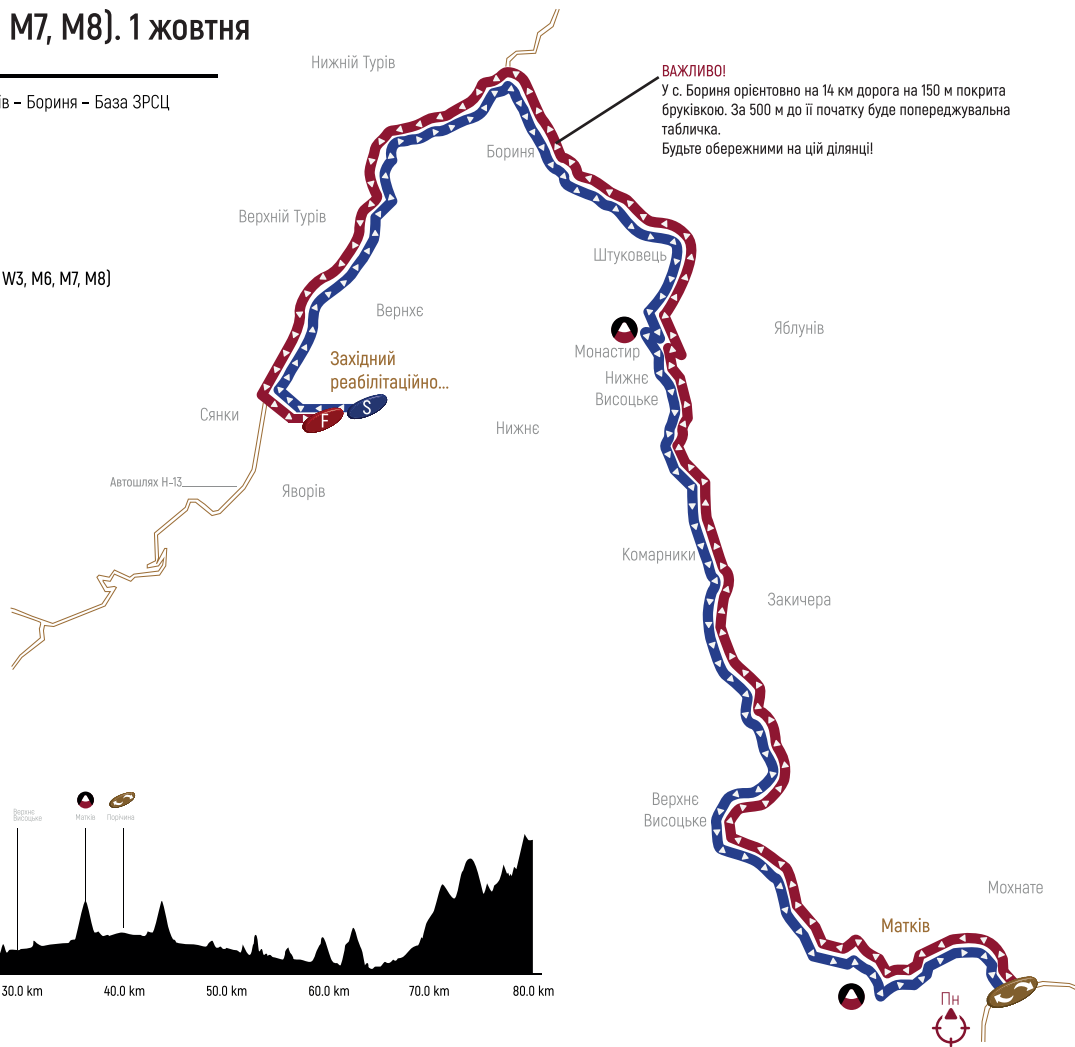
II ЕТАП (W1, W2, W3, M6, M7, M8). 1 ЖОВТНЯ

База ЗРСЦ – Бориня – Нижче Висоцьке – Матків – Бориня – База ЗРСЦ

дистанція 80 км
набір висоти 1 221 м

групова гонка
старт 12:10
категорії: жінки, чоловіки від 55 років (W1, W2, W3, M6, M7, M8)
нагородження за етап: 19:00

-  старт
-  фініш
-  розворот
-  гірський фініш
-  напрям
-  автострада





детальніше:

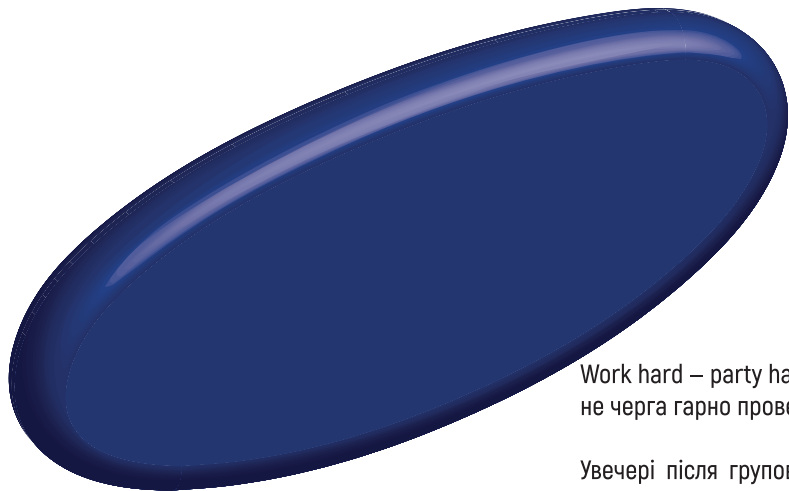


ВЕЧІРКА

+ НАГОРОДЖЕННЯ

01.10. о 19:00

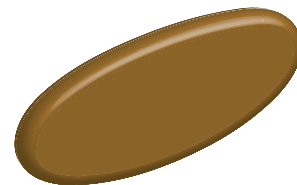
на базі Західного спортивного реабілітаційного центру



Work hard – party harder. Тому після того, як ви добряче поганяєте, настає черга гарно провести час.

Увечері після групової гонки на вас чекатиме нагородження, вечірка і смачнюща паста. Там ви не лише поспілкуєтесь з однодумцями, а й вдосталь поповните запас витрачених вуглеводів.

Готуйтеся, буде весело. Стартуватимемо о 19:00.



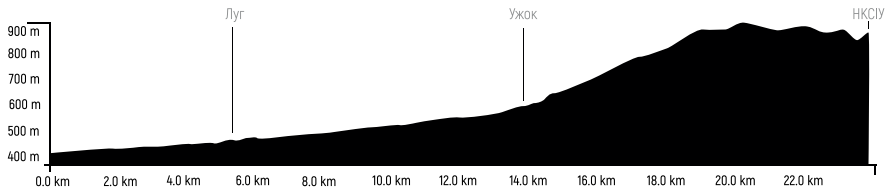
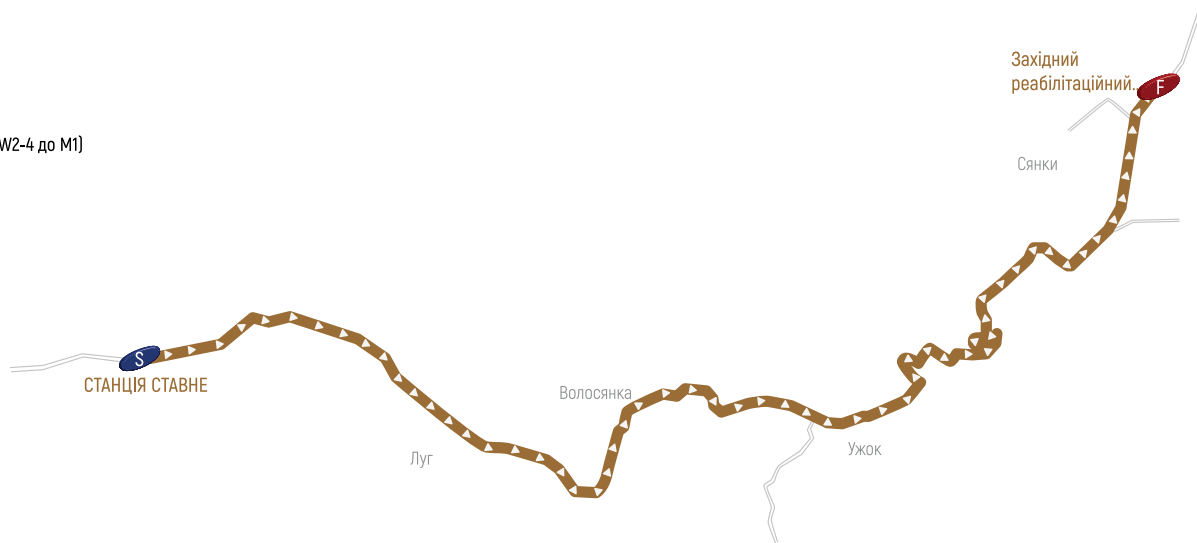
III ЕТАП. ІТТ. 2 ЖОВТНЯ

Станція Ставне – КПП «Ужок» – База ЗРСЦ

дистанція набір висоти
25 км 525 м

індивідуальна гонка
старт 10:00
категорії: всі вікові категорії (від W2-4 до M1)
нагородження за етап: ± 17:00

-  старт
-  фініш
-  розворот
-  гірський фініш
-  напрям
-  автострада





детальніше:



IV ОКРЕМИЙ ЕТАП. Гонка-Критеріум. 3 жовтня

Старт кола пр-т. Чорновола – перехрестя вул. Липинського – пр-т. Чорновола – готель «Львів»
перехрестя вул. Зернова – пр-т. Чорновола – фініш пр-т. Чорновола з повторним рухом по колу.

дистанція (1 коло)	загальна дистанція (10 кіл)	набір висоти
2.5 км	25 км	9 м

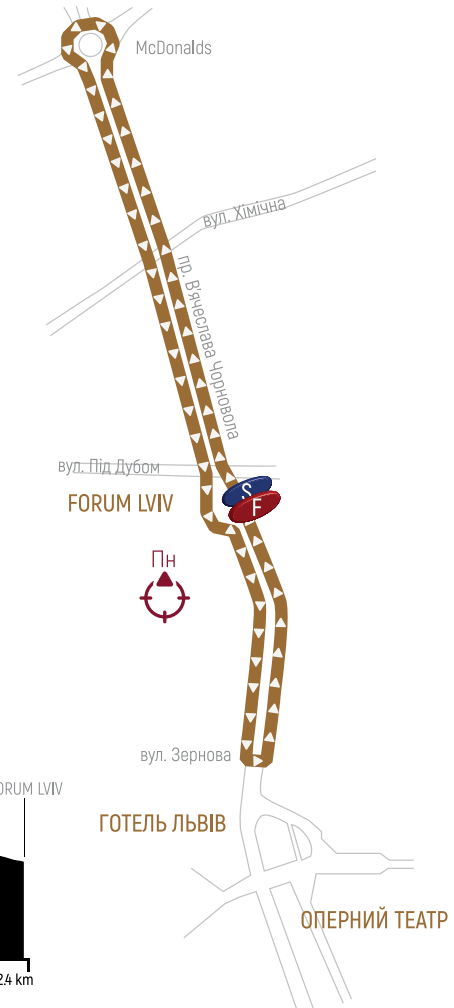
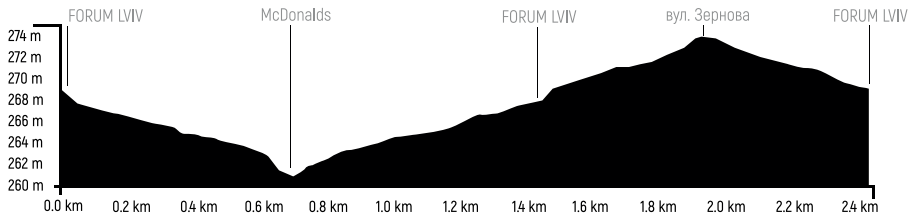
індивідуальна гонка

старт 9:00

категорії: W1-4 (окремий залік по W1, W2-4);
M4-M8 (окремий залік по M4, M5, M6-8);
M3; M2; M1

нагородження за етап та загальний залік багатоденної гонки : ± 14:00


-  старт
-  фініш
-  розворот
-  гірський фініш
-  напрям
-  автострада




детальніше:

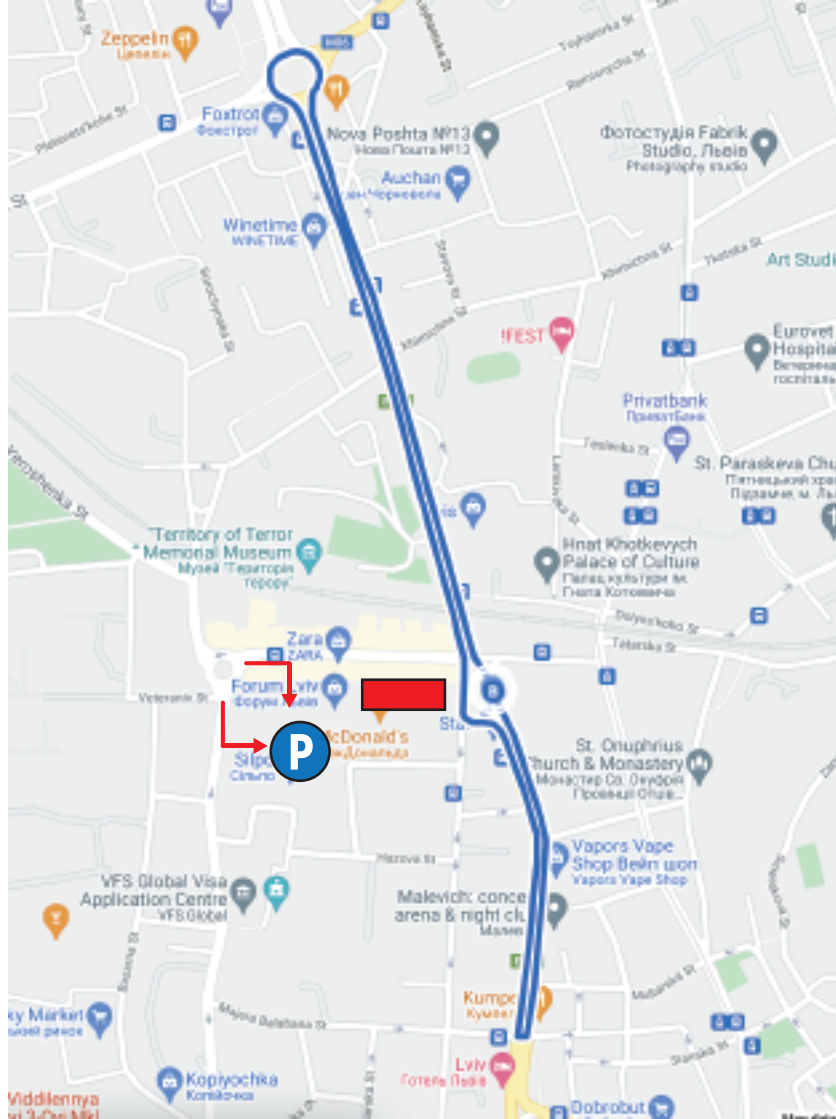


 сцена

 підземна парковка Forum Lviv

 в'їзд на парковку

 дорога буде перекрита з 8:30





REHAB HUB

Правильно відновитися – один із найважливіших факторів успіху на гонці. А добре це зробити вам допоможуть наші профі з Innovo – медичного центру фізичної терапії та медицини болю.

Перед груповою гонкою терапевти затейтують ваші слабкі місця, щоб підтримати м'язи, а після фінішу чекатимуть, щоб вигнати молочну кислоту з ніг.

Спойлер: приємно не буде. Зате на останніх етапах ви точно будете вдячні хлопцям.

Innovo працюватимуть в Реабілітаційному центрі на місці старту-фінішу з 18:00 30 вересня до 18:00 2 жовтня. Скористатися їхніми послугами можна буде зранку і до вечора в будь-який час.







ум. позначка таблиці

Іноді дорога буває дуже непередбачуваною. Але не ми.

Щоб «полікувати» ваш велосипед, якщо він зламається чи станеться якась інша неприємна ситуація, протягом усіх етапів змагань на території стартових містечок працюватиме bike-сервіс.



Leader's jersey



KOM jersey



CRITERIUM jersey



На гонці ми розігруватимемо 3 види майок: лідера, гірського короля і королеви та спринтера.

На кожному етапі заліку визначатиметься лідер. Саме за лідерською майкою учасники зможуть впізнати його/її на старті. Таким чином усі знатимуть, хто зараз у топі своєї вікової категорії.

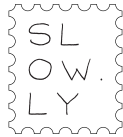
Гірський король і королева визначатимуться за підсумками проходження гірських челенджів, зазначених у картах. Протягом гонки лише один чоловік і жінка отримують ці майки.

Майками спринтерів нагородять переможців критеріуму в кожній віковій групі.





X



Спогади про гонку живуть значно довше, ніж здається. Як і наш мерч від slow.ly – локального львівського бренду, який створює речі з залишкових матеріалів для паропланів і малих суден. Таким чином вони підтримують ідею усвідомленого використання ресурсів і локального виробництва.

Щоб кожен шматочок отримав нове життя, slow.ly забирають їх з виробництв і з любов'ю шиють свої унікальні сумки та рюкзаки. Одна з таких буде частиною вашого стартер паку.

* Крім повторного використання матеріалів, ми піклуємося ще й про чистоту Карпат. Тому хочемо вкотре нагадати – не викидайте неорганічне сміття на дистанції, адже це карається дискваліфікацією.

УМОВНІ ПОЗНАЧКИ:



поворот ліворуч
М6-8, W1, W2-4



поворот праворуч
М1-М5



розворот



відстань до фінішу



різкий поворот



небезпечна ділянка



500 м до бруківки



гірський фініш



МЕРЧ:



CMSR – комісари



VLNTR - волонтери



ORG – організатори

ХОЧЕШ МЕРЧ? КОНТАКТУЙ З НАМИ В СОЦІАЛЬНИХ МЕРЕЖАХ:



КОНТАКТИ:

+38 093 394 82 40

www.tourdeonur.com.ua

hello@tourdeonur.com.ua

inst/fb: @tourdeonur



